



L a f l u i d i t é e n a c t i o n



Huiles Moteurs Véhicules légers

Light vehicles engines lubricants

Spécifications

THALLIUM RACING PLUS	5W-40	Lubrifiant 100% synthèse haut de gamme pour moteur essence et Diesel suralimentés ou non. Pour moteurs à injection directe. Permet des espacements de vidange de 30.000 kms.	ACEA A3/B3/B4 API SM/CF M.B. p.229.1/229.3 VW 502.00/505.00/505.01 BMW Long Life-01 PORSCHE
THALLIUM RACING	5W-40	Lubrifiant 100% synthèse haut de gamme pour moteur essence et Diesel suralimentés ou non. Pour moteurs à injection directe. Permet des espacements de vidange de 30.000 kms	ACEA A3/B3/B4 API SL/CE ILSAC GF-3 M.B. p.228.1/229.1 VW 502.00/505.00/505.01 BMW Long Life-98 PORSCHE
THALLIUM RACING	5W-50	Lubrifiant 100% synthèse haut de gamme pour moteur essence et Diesel suralimentés ou non. Pour moteurs à injection directe, de compétition, rallye, circuits, etc...	ACEA A3/B3 API SL/CF M.B. p.229.1 VW 505.00/501.01 BMW Long Life-98 PORSCHE
THALLIUM RACING	10W-40	Lubrifiant semi-synthétique pour tout type de véhicules de tourisme avec moteurs atmosphériques ou turbocompressés et véhicules utilitaires essence et Diesel de dernière génération. Convient pour les systèmes de ralentisseur des véhicules industriels qui nécessitent une huile de type Allison C-4 avec une gamme de viscosité 10W-40.	ACEA A3/B3/B4/E2 API SL/CF/CG-4 ILSAC GF-3 MB p.228.1/229.1 VW 501.01/505.00 MAN 271 - VOLVO VDS MACK EO-L - MTU TYPE 2 ALLISON C-4
THALLIUM ENERGY	15W-50	Lubrifiant de haute performance pour tout type de moteur essence, Diesel et gaz liquéfiés. Spécialement développé pour les véhicules légers et utilitaires, avec ou sans turbo et multisoupapes, en service ville, route, autoroute et compétition.	ACEA A3/B3/B4/E2 API SL/CF M.B. p.228.1/229.1 VW 501.01/505.00



Huiles Moteurs Diesel - Transport, BTP ou flotte mixte

Diesel heavy vehicles lubricants - Transportation, construction, mixed fleet

Spécifications

PALLADIUM LONG DRAIN PLUS	5W-30	Lubrifiant Ultra High Performance Diesel (UHPD) qui satisfait aux standards de performances les plus élevés. Pour tous les moteurs avec systèmes de post-traitement, filtre à particules DFP, systèmes EGR de recirculation des gaz et systèmes SCR par réduction catalytique.	ACEA E4/E6/E7 MB p.228.51 MAN M 3477 VOLVO VDS-3 RENAULT TRUCKS RLD-2
PALLADIUM LD PLUS	10W-40	Huile Ultra High Performance Diesel (UHPD) satisfait aux standards de performances les plus élevés pour tous les poids lourds équipés de filtres à particules ou de convertisseurs catalytiques	ACEA E4/E6/E7 MB p.228.5 et 228.51 MAN 3277 Low Sap's & 3477 VOLVO VDS-3 RENAULT TRUCKS RLD, RLD-2 RXD - MTU Type 3
PALLADIUM LD	10W-40	Lubrifiant à base synthétique universelle haute performance pour satisfaire aux exigences des constructeurs Européens et Américains	ACEA B4/E7 API CI-4/SL MB p.228.3/228.1 MAN M 3275 - VOLVO VDS-3 MTU Type 2 - CAT ECF-1a RENAULT TRUCKS RLD MACK EO-M Plus GLOBAL DHD-1 CUMMINS CES 20076/77 SCANIA - IVECO
THALLIUM RACING	10W-40	Lubrifiant semi-synthétique pour tout type de véhicules de tourisme avec moteurs atmosphériques ou turbocompressés et véhicules utilitaires essence et Diesel de dernière génération. Convient pour les systèmes de ralentisseur des véhicules industriels qui nécessitent une huile de type Allison C-4 avec une gamme de viscosité 10W-40.	ACEA A3/B3/B4/E2 API SL/CF/CG-4 ILSAC GF-3 MB p.228.1/229.1 VW 501.01/505.00 MAN 271 - VOLVO VDS MACK EO-L - MTU TYPE 2 ALLISON C-4
THALLIUM LONG DRAIN PLUS	15W-40	Lubrifiant moteur « Lows Saps », composé d'huile de base de haute qualité qui satisfait aux standards de performances les plus élevés et normes d'émission EURO V et Américaines EPA 2007 des poids lourds équipés de filtres à particules ou de convertisseurs catalytiques. Particulièrement recommandé pour les véhicules utilisant du carburant à très bas taux de soufre.	ACEA E7/E9 API CJ-4/CI-4+/CI-4 - SM/CF MB p.228.31 - MAN M 3275 VOLVO VDS 4 - SCANIA - IVECO MTU Type 2.1 RENAULT TRUCKS RLD-3 MACK EO-O / EO-N CUMMINS CES 20081/76/77 CAT ECF-1a / ECF-2/ECF-3
THALLIUM LONG DRAIN	15W-40	Lubrifiant universel haute performance, développé pour répondre aux dernières spécifications des constructeurs européens et américains de moteurs Diesel lourds. Adapté pour les moteurs EURO 2, EURO 3 et certains EURO 4. Recommandé en flotte mixte pour les moteurs soumis à des régimes de travail sévères nécessitant des espacements de vidanges importants : Transport lourd, TIR, travaux publics, etc... Pour les moteurs équipés de système de recirculation des gaz (EGR) et systèmes de réduction catalytique (SCR), utilisant un combustible Diesel ayant une teneur en soufre maximum de 0.5%	ACEA A3/B3/B4/E7 API CI-4+/CI-4/SL/CF MB p.228.3/228.1/229.1 MAN M 3275 VOLVO VDS-3 RENAULT TRUCKS RLD MACK EO-M+ CAT ECF-1-a / ECF-2 CUMMINS CES 20076/77/78 GLOBAL DHD-1 MTU Type 2 SCANIA IVECO MIL-L-2104H



Huiles Moteurs Diesel - Transport, BTP ou flotte mixte

Diesel heavy vehicles lubricants - Transportation, construction, mixed fleet

Spécifications

THALLIUM CH-4	15W-40	Lubrifiant universel pour moteur essence et tout type de moteur Diesel avec ou sans turbo. Pour moteurs EURO 2 et EURO 3	ACEA A3/B3/B4/E3/E5 API CH-4/SL MB p.228.3/228.1/229.1 MAN M 3275 VOLVO VDS-2 MACK EO-M+ MTU Type 2 CUMMINS CES 20076/77 ALLISON C-4 GLOBAL DHD-1
THALLIUM CG-4	15W-40	Lubrifiant Super High Performance Diesel (SPHD) pour moteur essence et tout type de moteur Diesel avec ou sans turbo	ACEA A3/B3/B4/E3 API CG-4/CF-4/CF/SJ/SL MB p.228.3/229.1 MAN M 3275 VOLVO VDS-2 MACK EO-L ALLISON C4 MIL-L-2104 E MTU/DDC Type 2 VW 501.01/505.00 RENAULT TRUCKS RD
THALLIUM CF-4	15W-40	Lubrifiant moteur universel haute performance adapté à tous les véhicules essence et Diesel. Idéal pour les flottes mixtes.	ACEA A2/B2/E2 API SJ/CF/CF-4 MB p.228.1/229.1 MAN 271 VOLVO VDS SCANIA LD VW 501.01/505.00
THALLIUM CF-4	20W-50	Lubrifiant moteur universel haute performance adapté à tous les véhicules essence et Diesel. Idéal pour les flottes mixtes.	ACEA A3/B3/E2 API SJ/CD/CE/CF/CF-4 MB p.228.1 VOLVO VDS
THALLIUM LONG DRAIN	20W-50	Lubrifiant longue durée (SHPDO) pour tous moteurs Diesel dernière génération, EURO1,2 et 3. Ne convient pas aux moteurs EURO 4 équipés de DPF (Diesel Particulate Filter)	ACEA E7/B4 API CI-4/CH-4/CG-4/CF-4 GLOBAL DHD-1 CUMMINS 20076/20077, VOLVO VDS-3 MTU-2 MB p.228.3 /228.1 CAT ECF-1a MACK EO-M+ MAN M 3275 RENAULT TRUCKS RLD SCANIA IVECO



Huiles Moteurs Monograde - Transport, BTP ou flotte mixte

Single grade lubricants - Transportation, construction, mixed fleet

Spécifications

THALLIA	SAE 10W	Lubrifiant monograde pour les moteurs essence et Diesel suralimentés ou non. Convient pour certains systèmes hydrauliques, transmissions et compresseurs dans lesquels un lubrifiant moteur monograde est recommandé.	API CF/SF CATERPILLAR TO-2 ALLISON C-3
THALLIA CF-4	SAE 30 SAE 40	Lubrifiants mono-grades pour moteurs Diesel suralimentés ou atmosphériques en conditions sévères d'utilisation et moteurs essence dans toutes les conditions de service. Pour les systèmes hydrauliques dans lesquels un lubrifiant mono-grade est recommandé.	API SG/CD/CF/CF-4 CATERPILLAR TO-2 ALLISON C-3
THALLIA CD	SAE 40	Pour moteurs Diesel suralimentés ou atmosphériques en conditions sévères d'utilisation et moteurs essence dans toutes les conditions de service	ACEA B1/B2 API CD/SF MIL-L-46125 B/2104 D
THALLIA CF-4	SAE 50	Pour moteur diesel ou essence sous conditions sévères de travail, sous des climats chauds avec des espacements de vidange importants. Pour transport lourd, BTP, flottes de pêche, moteurs stationnaires de générateurs électriques et motopompes.	API CF-4/CF/CE/CD/SF
THALLIA CD/SF	SAE 50	Pour moteur essence et Diesel turbocompressé ou atmosphérique. Pour moteur essence avec ou sans catalyseur. Pour flottes mixtes de véhicules Diesel où il est requis un niveau de spécification API CD. Véhicules industriels, camions, fourgons, tracteurs et flottes de pêche.	API CD/SF MIL-L-2104C / MIL-L-2104D CCMC D2
THALLIA SA/CA	SAE 50	Huile non détergente, pour moteurs 4 temps essence et Diesel suralimentés ou non. Lubrification de compresseurs à air ayant une basse température d'échappement.	API SA/CA

Moteurs à Gaz - Gas engines

Spécifications

THALLIA GAZ	SAE 40	Lubrifiant à haut rendement pour tous les moteurs stationnaires fonctionnant au gaz naturel. Répond à la dernière législation limitant les émissions de monoxyde d'azote. Convient aux moteurs à gaz demandant une huile avec une teneur en cendre inférieur à 0.5% en Masse.	API SF/CD MAN & BW CATERPILLAR Série 3600 DEUTZ MWM STORE-WERKSSPOR JENBACHER WÄRTSILA
--------------------	---------------	---	--



Moteurs Diesel Ferroviaires - Railway Diesel

Spécifications

THALLIA ZHD	SAE 40	Lubrifiant de dernière génération, recommandé pour la lubrification des moteurs Diesel ferroviaires contenant des éléments en argent dans les coussinets des pistons. Tout moteur exigeant l'utilisation de lubrifiant sans zinc.	API CF-2 / CF / CD - MIL-L-2014B Répond aux recommandations de EMD (General Motors Electro-Motive Division) et GE (General Electric). Répond aux spécifications de la génération V de LMOA (Locomotive Maintenance Officers association)
--------------------	---------------	---	--





Moteurs 4 Temps Marine

4-stroke marine engines


Spécifications

GALLIUM TBN 15	SAE 30 SAE 40	Pour les moteurs Diesel marin 4 Temps équipés de pistons à fourreau en service sévère	API CF/SF
GALLIUM TBN 30	SAE 30 SAE 40	Pour les moteurs marins semi-rapides à piston fourreau fortement chargés (cargo, pétrolier, groupe électrogène...), opérant avec des fiouls lourds à haute teneur en soufre. Convient pour des fiouls avec des teneurs en soufre de 3% maximum.	API CF MAN&BW, CATERPILLAR, DEUTZ, STORE-WERKSSPOR.
GALLIUM TBN 40	SAE 30 SAE 40	Pour les moteurs marins semi-rapides à piston fourreau fortement chargés (cargo, pétrolier, groupe électrogène...), opérant avec des fiouls lourds à haute teneur en soufre. Convient pour des fiouls avec des teneurs en soufre de 3% maximum.	API CF MAN&BW, CATERPILLAR, DEUTZ, STORE-WERKSSPOR.
GALLIUM TBN 50	SAE 40	Pour les moteurs marins semi-rapides à piston fourreau fortement chargés (cargo, pétrolier, groupe électrogène...), opérant avec des fiouls lourds à haute teneur en soufre	API CD/SF MAN&BW, CATERPILLAR, DEUTZ, STORE-WERKSSPOR.

Moteurs 2 Temps Marine

2-stroke marine engines

Spécifications

THALLIA TWO STROKE MARINE	TC-W2	Huile base synthèse, pour moteurs 2 temps par refroidissement à eau, équipant les hors-bord et scooters marins ... Pour tout moteur 2 Temps graissé par mélange essence/huile ainsi que ceux équipés de réservoirs séparés.	NMMA TC-WII
BIO THALLIA TWO STROKE MARINE 	TC-W3	Huile 100% synthétique, pour moteurs 2 temps équipant les hors-bord et scooters marins, jet ski... Pour tout moteur 2 Temps graissé par mélange essence/huile ainsi que ceux équipés de réservoirs séparés.	NMMA TC-W3 Surpasse le niveau de biodégradabilité CEC L-33-A-93



Moteurs 2 Temps

2-stroke engines

Spécifications

THALLIA TWO STROKE	SAE 30	Pour moteurs à essence 2 temps terrestres refroidis par air ou par eau. Pour tout moteur 2 Temps graissé par mélange essence/huile ainsi que ceux équipés de réservoirs séparés.	API TC
BIO THALLIA TWO STROKE	SAE 30	Huile 100% synthèse, pour moteurs à essence 2 temps refroidis par eau ou par air (hors-bord, route, cross, trial, ULM...) Pour tout moteur 2 Temps graissé par mélange essence/huile ainsi que ceux équipés de réservoirs séparés.	API TC ISO EGD NMMA TC-W3 Surpasse le niveau de biodégradabilité CEC L-33-A-93
THALLIA TWO STROKE SYNTH	SAE 30	Huile semi-synthétique pour moteur à essence 2 temps terrestres refroidis par air ou par eau. Pour tout moteur 2 Temps graissé par mélange essence/huile ainsi que ceux équipés de réservoirs séparés.	API TC ISO GD JASO FC

Huiles de chaînes de tronçonneuse

Saw chain oil

Spécifications

ERBIA SAW CHAIN OIL	ISO VG 150	Huile filante avec une adhésivité renforcée pour le lubrification des chaînes de tronçonneuse, convoyeurs, machines textiles...
BIO ERBIA SAW CHAIN OIL	ISO VG 100	Huile filante biodégradable avec une adhésivité renforcée pour la lubrification des chaînes de tronçonneuse, convoyeurs, machines textiles...

Huiles Multifonctionnelles

Multifunctional lubricants

Spécifications

ERBIA AGRI TP FLUID	10W-30	Pour transmissions, systèmes hydrauliques, freins immergés, embrayages... des matériels agricoles, chariots élévateurs et engins divers de génie civil. Pour les ponts et accouplements hypoides des tracteurs qui nécessitent une GL-4. Pour les systèmes hydrauliques mobiles (relevage, embrayages de prise de force, directions assistées). Les huiles UTTO ne peuvent pas être utilisées pour la lubrification des moteurs.	API GL-4 FORD M2C86-B / M2C134-D CASE NEW HOLLAND MAT 3525 VOLVO WB 101 - MIL-L-2105H JOHN DEERE J20C ZF-TE-ML 03E - 05F - 06K MASSEY FERGUSON M1143 / M1135 / M1145
ERBIA AGRI STOU	15W-40	Pour moteurs, boîtes de vitesse, systèmes hydrauliques et transmissions avec ou sans freins immergés des matériels agricoles et engins de TP.	SAE 15W-40 - API CF/SG MIL-L-2104D - MB p.227.1 SAE 85W-90 - API GL-4 MIL-L-2105 - ZF-TE- ML 06B/07B ALLISON C4 - CATERPILLAR TO-2 ISO 68/100 - NFE 48603 HV DIN 51524/3 HVLP STOU - JOHN DEERE J27A - FORD ESN-M2C-159B MASSEY FERGUSON M1144/M1143



Transmissions Mécaniques

Mechanical Transmissions

Spécifications

KROMA ZF 75W-80 GL-4	75W-80	Lubrifiant semi-synthétique pour les boîtes manuelles synchronesh, les essieux et les boîtes de transfert. Pour les véhicules industriels et les autobus qui sont équipés de boîtes de vitesse manuelles ZF	API GL-4 ZF TE-ML 02D MAN 341Type Z-3 (TL) RENAULT TRUCKS IVECO, DAF
KROMA 75W-80 EP GL-5	75W-80	Lubrifiant semi-synthétique pour les engrenages hypoïdes, les engrenages coniques à denture hélicoïdale, les engrenages à vis et la plupart des boîtes de vitesse mécaniques fortement sollicités (vitesse de rotation élevées, chocs et couples élevés à vitesse lente).	API GL-5 MIL-L-2105D
KROMA 75W-90 EP GL-4/5	75W-90	Lubrifiant pour transmissions mécaniques supérieur, formulé avec des bases synthétiques et des additifs de dernière génération. Spécialement conçu pour les transmissions manuelles et boîtes de vitesse synchronisées, engrenages hypoïdes, différentiels et boîtes de transfert. Engrenages fortement sollicités ou vitesse de rotation élevées. Matériels de travaux publics, autocars, bus urbains, poids lourds, véhicules commerciales et de tourisme, etc...	API GL-4 / GL-5 ZF TE-ML 05B / 07A / 12B MAN 3343 SL / 342 S1 M.B. p.235.8 EATON 2834 RENAULT TRUCKS IVECO DAF TRUCKS
KROMA 80W-90 EP GL-4	80W-90	Lubrifiant pour ponts, boîtes de transfert, boîtes de vitesse « syncromesh », prises de mouvement.	API GL-4 MIL-L 2105 MAN 341N ZF TE ML 02A/16A/17A/19A
KROMA 80W-90 EP GL-5	80W-90	Lubrifiant multigrade, extrême pression pour transmissions mécaniques en conditions sévères d'utilisation ; haute vitesse, fortes charges ... Pour les transmissions hypoïdes, engrenages coniques à denture hélicoïdale, ponts à vis et la plupart des boîtes de vitesse. Convient aussi aux réducteurs industriels : SAE 80W-90 = ISO VG 150	API GL-5 MIL-L 2105D MAN 342 M2 ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B, C, 17B, 19B MB p.235.0 VOLVO 97310
KROMA 85W-140 EP GL-5	85W-140	Lubrifiant multigrade, extrême pression pour transmissions mécaniques en conditions sévères d'utilisation (haute vitesse, fortes charges ...). Pour les transmissions hypoïdes, engrenages coniques à denture hélicoïdale, ponts à vis et la plupart des boîtes de vitesse. Convient aussi aux réducteurs industriels: SAE 85W-140 = ISO VG 320	API GL-5 MIL-L 2105 D
KROMA 90 GL-4	SAE 90	Lubrifiant pour ponts arrières, différentiels, boîtes de transfert, boîtes de vitesse, engrenages carter fermé, hélicoïdale ou Gleason, ainsi que les vis sans fin.	API GL-4 MIL-L 2105 B U.S. 224 - DIN 51517/3 GENERAL EP / ANTIWEAR
KROMA 90 LS	SAE 90	Lubrifiant pour différentiels à glissement limité, pont autobloquant. Pour éviter le grincement, les saccades des différentiels et des freins immergés sous conditions sévères.	API GL-5 MIL-L 2105D - MAN 342 N MB p.235.6 - ZF TE ML 05A, 05C, 07A, 12E, 16B,C,D, 17B, 19B



Transmissions Automatiques

Automatic Transmissions systems

Spécifications


<p>KROMA ATF TYPE A</p>	<p>Pour les transmissions automatiques des automobiles, les convertisseurs de couples et certains circuits hydrauliques, les directions assistées.</p>	<p>ATF DEXRON IID Type A Suffix A ALLISON C-4 MB p.236.7 MAN 339 D</p>
<p>KROMA ATF II</p>	<p>Pour les transmissions automatiques des automobiles, véhicules utilitaires et de travaux publics. Pour les convertisseurs de couples et certains circuits hydrauliques. Pour les directions assistées. Ne pas utilisée en cas de préconisation GM Type A Suffixe A.</p>	<p>GM DEXRON II-D ALLISON C-4 MAN 339 D MB 236.7 ZF TE-ML 03D,04D,14A,17C VOITH G607</p>
<p>KROMA ATF III H</p>	<p>Pour les transmissions automatiques , convertisseurs de couple et direction assistées. Pour tous les matériels où une DEXRON II D/II E/III est recommandée. Ne pas utilisée en cas de préconisation GM Type A Suffixe A.</p>	<p>GM DEXRON® III H/III G/II D/E FORD MERCON® - CATERPILLAR TO-2 HONDA ATF Z1 - DAIHATSU ALUMIX ATF Multi ISUZU BESCO ATF-II et ATF-III MAZDA ATF D-III et ATF M-3 - VOITH 55.6335 MITSUBISHI SP-II et SP-III - JASO M315 Type 1A NISSAN MATIC FLUID C/D/J - SUBARU ATF VOLVO 97340 - SUZUKI ATF OIL et ATF OIL Special ALLISON C3/C4 TES 389 TOYOTA Type T, T-II, T-III, T-IV et Type D-2 VAG (Audi, VW, Seat, Skoda) TL 52162 MAN 339 Type A, Type D et Type F ZF-TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/14A/16L/17C MERCEDES BENZ : (DX-II D) p.236.1/236.3/236.5/236.6/236.7 (TASA) p.236.2 Approuvé pour : HYUNDAI - KIA - AISIN*</p> <p><i>*surpasse les exigences pour les transmissions automatiques fabriquées par AISIN, utilisées dans les véhicules Européens, incluant Fiat, Opel, Porsche, Renault Volvo et Volkswagen.</i></p>
<p>KROMA ATF III SYNTH</p>	<p>Fluide 100% synthétique formulé avec des additifs de dernière génération pour répondre aux exigences des principaux fabricants de transmissions automatiques. Recommandée pour les transmissions automatiques fabriquées par ALLISON, GENERAL MOTORS, ZF, VOITH et FORD, soumises à des conditions de travail sévères avec extension de vidange. Convertisseurs de couple, transmissions automatiques et transmissions manuelles exigeant une huile avec ces caractéristiques. Autobus, camions, véhicules spéciaux, équipements de construction. Véhicules hors route soumis à des changements de vitesse fréquents. Boîte de vitesses avec des températures supérieures à 100 ° C au fond du carter d'huile. Fonction hydraulique, remplace toutes les huiles hydrauliques et de transmission de viscosité égal pour un usage intensif.</p>	<p>GM DEXRON® III H/III G/II D/E FORD MERCON® / MERCON® V CATERPILLAR TO-2 - HONDA ATF Z1 DAIHATSU ALUMIX ATF Multi ISUZU BESCO ATF-II et ATF-III MAZDA ATF D-III et ATF M-3 MITSUBISHI SP-II et SP-III - ALLISON C3/C4 TES 389 NISSAN MATIC FLUID C/D/J - SUBARU ATF VOLVO 97340/97341 - JASO M315 Type 1A SUZUKI ATF OIL et ATF OIL Special TOYOTA Type T, T-II, T-III, T-IV et Type D-2 - VAG (Audi, VW, Seat, Skoda) TL 52162 VOITH 55.6335/55.6336 - MAN 339 Type A, Type D et Type F ZF-TE-ML 02F/03D/04D/09/11A/14A/16L/17C MERCEDES BENZ : (TASA) p.236.2 MERCEDES BENZ (DX-II D) p.236.1, 236.3, 236.5, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9, 236.10 Approuvé pour : HYUNDAI - KIA - AISIN*</p> <p><i>*surpasse les exigences pour les transmissions automatiques fabriquées par AISIN, utilisées dans les véhicules Européens, incluant Fiat, Opel, Porsche, Renault Volvo et Volkswagen.</i></p>



Transmissions Hydrauliques

Hydraulic Transmissions

Spécifications

HYDRAFLUID HM	ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 ISO VG 100 ISO VG 150 ISO VG 220	<p>Huile anti-usure pour tous circuits hydrauliques soumis à des conditions de services difficiles (pression, vitesse et/ou température) et répondant aux exigences des principaux constructeurs d'équipements hydrauliques. Pour les pompes hydrauliques, la lubrification de machine outil, de réductions, de roulements, de systèmes à air comprimés et de compresseurs à vis à air.</p>	<p>DIN 51524 PART-2 (HLP) AFNOR NFE 48-603 HM EATON M-2950-S EATON I-286-S3 DENISON HF-0, HF-1, HF-2 CINCINNATI MACHINE P-68,P-69, P-70</p>
HYDRAFLUID HV	ISO VG 15 ISO VG 32 ISO VG 46 ISO VG 68 ISO VG 100	<p>Huile anti-usure à haut indice de viscosité pour tous systèmes hydrauliques soumis à de fortes charges, sous des températures élevées. Pour toutes les applications BTP, agricoles, manutention, centrales hydrauliques ... où une huile hydraulique est recommandée.</p>	<p>DIN 51524 PART-3 (HLP,HVLP) ISO 11158 (HR) AFNOR NFE 48-603 HV SPERRY VICKERS M-2952-S DENISON HF-2-Y HF0 CINCINNATI MILACRON P-68, 69, 70 (sauf HV 100)</p>
BIO HYDRAFLUID	 ISO VG 46 ISO VG 68	<p>Huile hydraulique synthétique biodégradable pour des applications où un lubrifiant classique peut provoquer de graves problèmes de contamination environnementale. Pour toutes les applications BTP, agricoles, manutention. Pour les industries minières, métallurgiques et verrier où un fluide hydraulique difficilement inflammable type HFDU est recommandé. Espacement de vidange supérieur à 2 000H de travail.</p>	<p>DIN 51524 PART 2 (HLP) et PART-3 (HVLP) ISO 6743/4 HFDU Test de biodégradabilité : CEC L-33-A-93</p>

Transmissions Multifonctionnelles

Multifunctional Transmissions

Spécifications

KROMA TO-4	SAE 10W SAE 30 SAE 50	<p>Lubrifiant pour transmissions mécaniques, boîtes de vitesse power-shift, boîtes avec convertisseurs, ponts et différentiels, Réductions finales et freins immergés de camions, bulldozers, matériel de travaux publics, génératrices, autocars, matériel agricole, etc...</p> <p>Spécialement formulé pour satisfaire aux exigences Caterpillar (TDTO). Pour systèmes hydrauliques (Grade SAE 10W) seulement lorsque le niveau de performance TO-4 est exigé. Le grade SAE 50 doit être préféré dans les cas d'utilisations sévères.</p>	<p>CATERPILLAR TO-4 API GL-4 ALLISON C-4 KOMATSU MICRO-CLUTCH ZF TE-ML-01, 03</p>
HYDRAFLUID MECA	ISO VG 68 ISO VG 220	<p>Huile polyvalente pour systèmes hydrauliques et mécanismes de machines outils, formulée avec des bases minérales hautement raffinées, additivé d'agents d'onctuosité et d'additifs Extrême Pression. Guides et curseurs Engrenages hydrauliques et industriels Graissage général de mécanismes Graissage de roulements, chaînes d'entraînement et tout type de mécanismes requérant un lubrifiant hautement adhérent et une grande onctuosité.</p>	<p>CINCINNATI MILACRON P-47 (ISO 68) - P-50 (ISO 220) DIN 51517 Part 3 (CLP) CLASSIFICATION ISO : Classe G</p>



Huiles Minérales pour Engrenages

Mineral oil for reduction gear

Spécifications

KROMIUM CKC

ISO VG 100
ISO VG 150
ISO VG 220
ISO VG 320
ISO VG 460
ISO VG 680
ISO VG 1000

Pour toutes les applications industrielles avec des charges élevées : réducteurs couronne ou à vis sans fin, engrenages subissant des chocs violents, paliers chargés et roulements tournant à très basse vitesse.

ISO 3498 Type CKC
DIN 51517 Part 3 CLP
US STEEL 224
AGMA 9005-D94 EP
CINCINNATI MILACRON :
P-34/P-35/P-59/P-74/P-76
P-77/P-78

Huiles Synthétiques pour Engrenages

Synthetic oil for reduction gear

Spécifications

KROMIUM CKC SYN

ISO VG 100
ISO VG 150
ISO VG 220

Lubrifiants 100% synthétiques spécialement conçus pour tous types d'engrenages sous carter supportant des situations extrêmes de charge et de température. Sa formulation avancée apporte une résistance chimique extraordinaire à l'oxydation. Allongement des espacements de vidange permettant ainsi une réduction des coûts d'entretiens

DIN 51517 Part 3 CLP
US STEEL 224
CINCINNATI MILACRON :
P-76/P-77/P-74
AGMA 9005-D94 EP
AFNOR ISO 3498 CKC

Huiles Biodégradables pour Engrenages

Biodegradable oil for reduction gear

Spécifications

BIO KROMIUM CKC

ISO VG 150
ISO VG 220
ISO VG 320



Huiles biodégradables 100% synthétiques pour toutes les applications industrielles avec des charges élevées : réducteurs, multiplicateurs, à vis sans fin, engrenages ..

Miscible avec les autres types d'huiles réducteurs. Vérifier la compatibilité avec les joints types nitrile NBR, Chloroprène, Fluoro-caoutchouc Viton, EPDM.

Huiles NSF H1 pour Engrenages

NSF H1 oil for reduction gear

Spécifications

KROMIUM FOOD

ISO VG 68
ISO VG 100
ISO VG 150
ISO VG 220
ISO VG 320
ISO VG 460

Lubrifiant 100% synthétique spécialement conçu pour toutes les applications industrielles dans l'industrie alimentaire et pharmaceutique Pour des engrenages sous carter, réducteurs à engrenages, roues dentées, coniques et vis sans fin. Chaînes de transmission, roulements, articulations, éléments soumis à friction.

DIN 51517 Part 3 - CLP
Catégorie Code H1
NSF N° 141981



Huiles Minérales pour Compresseurs d'air

Mineral oil for air compressors

Spécifications

COMPRESSIA

ISO VG 46
ISO VG 68
ISO VG 100
ISO VG 150

Pour les compresseurs d'air à pistons, à vis, compresseurs rotatifs à injection d'huile et rotatifs secs, compresseurs centrifuges et pompe vacuum (ISO68 ou ISO 100).

DIN 51 506 VC-L/VD-L
(Température de compression entre 160 et 220° C)

Huiles Synthétiques pour Compresseurs d'air

Synthetic oil for air compressors

Spécifications

COMPRESSIA SYN

ISO VG 32
ISO VG 46
ISO VG 68
ISO VG 100

Lubrifiant synthétique à haut rendement, à base de PAO, pour les compresseurs d'air à vis

DIN 51 506 VD-L
(Température de compression entre 160 et 220° C)

Huiles Synthétiques pour Compresseurs frigorifiques

Synthetic oil for refrigerating machine compressors

Spécifications

COMPRESSIA CLD

ISO VG 68

Lubrifiant synthétique base ester, longue durée pour compresseurs frigorifiques industriels utilisant des gaz inertes de type HFC, CFC et HCFC.
Recommandé pour les compresseurs à palette, compresseurs à vis soumis à faible charge sous des températures jusqu'à 220° C.

DIN 51506 VCL /VDL
ISO 6743/3 DAB, DAJ, DGE et DVE.
Recommandé pour les compresseurs CARRIER, SABROE, BLISSFIELD, DUNHAM-BUSH, TRANE...

Huiles Synthétiques, base Poly-glycols pour Compresseurs

Synthetic oil, Poly-glycol base for compressors

Spécifications

MAXIFLUID PAG

ISO VG 150
ISO VG 220
ISO VG 320
ISO VG 460

Pour divers types de compresseurs : centrifuge, alternatif, à vis...
Pour les compresseurs à air et gaz inertes comme hydrogène, azote, anhydride carbonique, hélium et argon.
Pour les roulements et pignons acier/acier ou acier/bronze.

DIN 51517 Parte 3 CLP
DIN 51506 VD-L
DIN 51524 Parte 2 HLP
US STEEL 224
CINCINNATI MILACRON :
P-47/P-50/P-53/P-59/P-63
VICKERS M - 2950 - S,
SIDERURGIA FRANCAISE :
FT151, FT172, FT173.
Surpasse les spécifications des principaux fabricants compresseurs turbines vapeur/gaz, turbocompresseurs : Atlas Copco, Compair, Broomwade, CTP, Ingersoll Rand, Siemens AGS, ABB , Man Energie GmbH.



Huiles Minérales pour Systèmes Pneumatiques

Mineral oil for pneumatic equipments

Spécifications

PERFOIL

ISO VG 46
ISO VG 68
ISO VG 100
ISO VG 150
ISO VG 320

Pour la lubrification des marteaux pneumatiques, des burins et autres outils de type pneumatique ou hydraulique.

surpasse les recommandations INGERSOLL RAND, ATLAS COPCO, GARDNER DENVER, JOY (RD01), HOLLMAN, TAMPELA...
Pour Crawler avec perforateur VRD-550 INGERSOLL RAND

Huiles Biodégradables pour Systèmes Pneumatiques

Biodegradable oil for pneumatic equipments

Spécifications

BIO PERFOIL



ISO VG 100
ISO VG 150
ISO VG 220
ISO VG 320

Pour la lubrification des marteaux pneumatiques, marteaux compresseurs, burins et outils de types pneumatique ou hydraulique.
Pour des applications minières, construction des routes, exploration pétrolière & gaz... partout où il y a des risques de contamination aquifère.



Huiles de Turbines et de Circulation

Turbine and circulation oils

Spécifications

TURBINIUM TG

ISO VG 32
ISO VG 46
ISO VG 68

Huiles de Turbine de très haute qualité, formulées à partir d'huiles de base spécialement raffinées, afin de garantir une longue durée de service dans les turbines : Industrielles à gaz et à vapeur, de centrales nucléaires et thermiques.
Certains circuits hydrauliques et des systèmes de circulation industriels, paliers lisses.
Peut également être utilisées dans des applications où des huiles inhibées sont requises, comme les compresseurs de type axial ou centrifugal, certaines pompes et turbines à eau.

DIN 51524 / 1 (HL)
DIN 51506 VCL
DIN 51515 / 1 (L-TD)
DIN 8659
DIN 51517 / 2 (CL)
ISO 3498 (1986) CKB

Répond aux spécifications :
ABB - SIEMENS - WESTINGHOUSE, AEG
ALSTOM - SULZER - KKK - GE
etc...

TURBINIUM TV

ISO VG 68

Huiles de Turbine, formulées à partir d'huiles de base spécialement raffinées, afin de garantir une longue durée de service dans les turbines :
A vapeur ou hydraulique, certains circuits hydrauliques et des systèmes de circulation industriels, paliers lisses et engrenages peu chargés.
Peut également être utilisées dans des applications où des huiles inhibées sont requises, comme les compresseurs de type axial ou centrifugal, certaines pompes à vide et turbines à eau.

DIN 51524 / 1 (HL)
DIN 51506 VCL
DIN 51515 / 1 (L-TD)
DIN 51517 / 2 (CL)



Antigels et Liquides de refroidissement

Antifreeze and Coolant

Spécifications

KRISTOGEL CONCENTRE	Rose	<p>Fluide antigel concentré, nouvelle génération, longue durée, avec des additifs 100% organiques. Taux de dilution entre 60 % maximum et 40% dans de l'eau déminéralisée. Pour circuits de refroidissement des moteurs nouvelle génération où la protection de l'aluminium à haute température est primordiale</p>	<p>Dilué à 50% dans de l'eau déminéralisée, répond aux normes suivantes : ASTM D 3306/1384/4340/6210 UNE 26361-88 BS 6580 Compatible avec les fluides WV G12 (TL774D)</p>
KRISTOGEL TYPE D -35	Rose	<p>Solution antigel nouvelle génération, longue durée, contenant des inhibiteurs de corrosion organiques. Pour circuits de refroidissement des moteurs nouvelle génération où la protection de l'aluminium à haute température est primordiale Protection longue durée contre le gel jusqu'à -35°C. Excellente protection contre la corrosion, surtout sur les parties en aluminium. Transfert de chaleur amélioré. Neutralité par rapport aux joints et durites.</p>	<p>ASTM D 3306 ASTM D 4985 UNE 26361-88 INTA 157413 FEDERAL STANDARD O-A-548.D</p>
KRISTOGEL -18	Vert Bleu Jaune Rose Fluo	<p>Solution antigel prêt à l'emploi à base de mono éthylène-glycol pour circuits de refroidissement des véhicules automobiles, industriels, matériels de chantiers et agricoles... Protection contre le gel jusqu'à -18°C</p>	<p>UNE 26-361-88/1 MIL-A-46153C</p>
KRISTOGEL TROPICALISE	Vert Foncé	<p>Fluide de refroidissement prêt à l'emploi à base de glycol, d'additifs inorganiques, d'agents détartrant, d'anti-mousse, d'inhibiteur de corrosion et d'oxydation sans phosphate, amine et nitrite. Protection anticorrosive efficace des aciers, cuivres, aluminiums, alliages de fonderie.</p>	

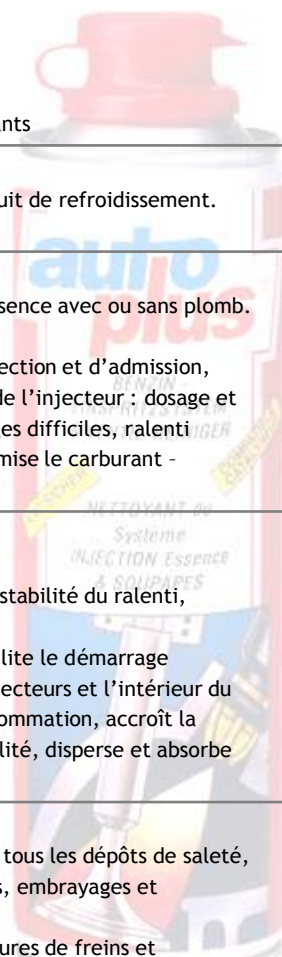


Gamme Auto-plus

Additive Auto-plus range

Spécifications

ADDITIF ANTI-FUITE RADIATEUR	<p>Une dispersion aqueuse de microparticules ayant la faculté de boucher les fuites du radiateur Et du système de refroidissement.</p> <p>Colmate les fissures et fuites du radiateur et du bloc moteur</p> <p>Evite l'infiltration accidentelle d'eau dans le moteur</p> <p>Assure le bon fonctionnement de la pompe à eau</p> <p>Compatible avec tous les antigels et fluides de refroidissement courants</p>
ADDITIF DETARTRANT RADIATEUR	<p>Détartrant radiateur à action rapide</p> <p>Détartre, dégraisse, désoxyde et nettoie en quelques instants le circuit de refroidissement.</p> <p>Non agressif envers les métaux ferreux et non-ferreux.</p>
ADDITIF ESSENCE	<p>Nettoyant systèmes injection essence & soupapes.</p> <p>Additif essence issu de la plus récente technologie. Convient pour essence avec ou sans plomb.</p> <p>Inerte vis-à-vis des pots d'échappement catalytiques.</p> <p>Fonctions : Nettoie rapidement ou maintient propre le système d'injection et d'admission, notamment injecteurs et soupapes. Rétablit le bon fonctionnement de l'injecteur : dosage et atomisation du carburant. Elimine les problèmes suivants : Démarrages difficiles, ralenti Irrégulier, manque de reprise. Permet un bon réglage du CO - Economise le carburant - Optimalise les performances du moteur.</p>
ADDITIF DIESEL	<p>Nettoyant des circuits d'injection. Améliorant de l'indice de cétane.</p> <p>Supprime ou prévient les problèmes suivants :</p> <p>Démarrages difficiles, fumées importantes, claquement du Diesel, instabilité du ralenti, Surconsommation.</p> <p>Fonctions : Augmente l'indice cétane, accélère le préchauffage, facilite le démarrage hiver/été, réduit les imbrûlés et les fumées, maintient propre les injecteurs et l'intérieur du Moteur, lubrifie la pompe et les aiguilles d'injecteurs, réduit la consommation, accroît la souplesse du moteur Diesel, abaisse la température limite de filtrabilité, disperse et absorbe l'eau de condensation.</p>
NETTOYANT FREINS	<p>Combinaison d'agents nettoyants et dégraissants</p> <p>Nettoie rapidement, efficacement et jusque dans les pores du métal tous les dépôts de saleté, graisse, huile, goudron, protecteurs antirouille et silicone, sur freins, embrayages et transmissions.</p> <p>Elimine les incrustations de matières provenant de l'usure des garnitures de freins et d'embrayage. Son utilisation assure ultérieurement une meilleure adhérence des graisses adhésives et produits de montage.</p>



Liquides de frein et suspension - Suspension and brake fluids



Spécifications

BRAKE FLUID DOT 4	<p>Fluide pour circuits de freinage et embrayages hydrauliques des véhicules de tourisme, utilitaires et poids lourds.</p>	<p>FMVSS 116 DOT 4 ISO 4925 SAE J 1703/1704 UNE 26-109-88</p>
BRAKE FLUID DOT 5.1	<p>Fluide synthétique pour circuits de freinage et d'embrayages hydrauliques des véhicules de tourisme, utilitaires et poids lourds y compris systèmes ABS et ESP.</p> <p>Utilisations les plus sévères y compris compétition.</p>	<p>UNE 26-409 DOT 5.1 et DOT 4 SAE J 1703 / SAE J 1704</p>
HYDRAFLUID LHM	<p>Fluide de base minérale spécialement formulé pour les systèmes hydrauliques soumis à des fluctuations extrêmes de température.</p> <p>Pour les circuits hydrauliques de suspension, de freinage et d'assistance de direction des véhicules des groupes VAG, PSA et MB.</p> <p>Pour centrales hydrauliques des véhicules Citroën avec organes peints en verts.</p>	<p>UNE 26.090.78</p>



Nettoyants
Cleaners

Spécifications

<p>MEKACLEAN LAVE GLACE</p>	<p>Lave-glace prêt à l'emploi, dégraisse et enlève les salissures du pare-brise, élimine les moustiques, insectes et boues sans abîmer la peinture et les caoutchoucs des essuie-glaces. Indice de cristallisation : -6 °C - Produit Biodégradable</p>
<p>BIO MIKRO CLEAN</p> 	<p>Savon d'atelier pour enlever les saletés incrustées, graisses, goudrons, cambouis, peintures, huiles, encres d'imprimerie, teintures, adhésifs... Totalelement neutre, écologique et biodégradable. Contient des particules désincrustantes d'origine végétale qui renforce son action nettoyante. Agréablement parfumé.</p>
<p>MEKACLEAN PRO</p>	<p>Fluide de nettoyage et dégraissage de moteurs, machines, pièces mécaniques. Pour le nettoyage à haute pression. Mélange de solvant d'origine pétrolière avec un fort pouvoir dégraissant. Permet d'enlever les souillures pétrolières, huiles, graisses et goudrons.</p>
<p>BIO MEKACLEAN PRO</p> 	<p>Nettoyant et dégraissant biodégradable pour tous types d'applications. Liquide aqueux au pouvoir détergente et dégraissant important. Formulé avec des composants BIODÉGRADABLES, respectueux de l'environnement. Exempt de solvants et hydrocarbures de nature pétrolifère. Pour le nettoyage des carrosseries de voitures, poids-lourds, engines de travaux publics, motos, bâches, matériels agricoles, plaques photovoltaïques, générateurs éoliens... Dégraissant moteur et machines industrielles.</p>
<p>MEKACLEAN MOTOR</p>	<p>Fluide nettoyant et dégraissant moteur. Mélange équilibré de solvants d'origine pétrolifère et tensioactif, spécifiquement formulée pour dissoudre tout type de matières grasses, huiles et résidus présents dans des moteurs, outils, machines, pièces, etc... Pouvoir dégraissant important. Exempt d'éthoxylate de nonylphénols</p>
<p>SEPIOKLEAN ABSORBANT</p>	<p>Absorbant industriel inerte. Pour l'absorption de produits liquides en milieu industriel, particulièrement pour les d'huiles, les hydrocarbures et produits semi-acqueux.</p>



Huile de Cylindres - Cylinder oil

Spécifications

CYLINDER OIL ISO VG 460

Lubrifiant de haute viscosité formulé avec des bases minérales hautement raffinées pour la lubrification de cylindres de machine à vapeur quelque soit leurs conditions de fonctionnement. Pour éléments mécaniques et engrenages avec des mouvements lents de charge faible à moyenne.

Fluide Caloporteur - Heat transfert oil

Spécifications

TRANSFERT OIL ISO VG 32

Fluide minéral pour les dispositifs de transfert de chaleur par circulation. Dans l'industrie chimique (chauffage de réacteur, colonnes à distiller...), la régulation thermique des moules en injection plastique, le calandrage des tissus par des matières synthétiques, le séchage des bois de sciage, réchauffage des bitumes...

Graissage perdu - Permanent lubrication

Spécifications

KRATER GLOBAL OIL

Lubrifiant minérale spécialement formulé pour la lubrification à graissage perdu. Son important indice de viscosité permet une lubrification parfaite à diverses températures. Elle possède une lubricité importante, évitant ainsi les frottements et vibrations. Comme agent anti-poussière par mélange pour obtention de produits ignifuges. Lubrifiant dans des applications en processus, mouvements mécaniques et d'autres utilisations générale. Pignons, coussinets et éléments mécaniques sans grande exigence. Lubrification générale.

Huile Détachable - Detachable oil

Spécifications

TEXOIL 22

Lubrifiant haute performance, constituée huiles hautement raffinées, spécialement destiné pour la lubrification de machines textiles. Produit totalement transparent et incolore, permettant d'offrir une application optimal où un produit ne laissant aucune tâche sur les tissus est nécessaire. Grâce à sa capacité émulsifiante, permet un lavage à l'eau en cas de souillure accidentelle. Machines à tricoter, métiers à tisser, bobinoirs, retordage. Rondelles, têtes de platines des machines de coton, cylindres tondeurs. Circuits d'air nébulisée. Paliers, cames, aiguilles, fontures, fourchettes casse-trame, anneaux curseurs, dispositifs guide-fil, etc...

Travail des métaux - Metalworking

Spécifications

MEKACOUP

Pour toutes les opérations d'usinage général sur tous types de métaux ferreux ou non ferreux, y compris l'aluminium.

BIO MEKACOUP



Fluide émulsionnable pour usinage général, biodégradable, avec une excellente capacité moussante.

TREMPILOIL VS

Huile de trempage froide à vitesse de refroidissement accéléré

MEKAPROTECT

Fluide de protection, transparent, d'un grand pouvoir couvrant, laissant sur les surfaces métalliques un film protecteur cireux, hautement antioxydant. Repousse l'eau des pièces qui sont mouillées ou humides au moment de son application, obtention d'une protection en profondeur

Huile isolante - Insulating oil

Spécifications

ELECTRUM NT

huile pour transformateur désinhibée qui est conforme à la norme IEC 60296/2003. Développé et conçu pour offrir une forte résistance à la dégradation de l'huile. ELECTRUM NT fournit une bonne stabilité à l'oxydation grâce à ses inhibiteurs naturels. Cela augmente les possibilités de durée de vie des transformateurs réduisant les coûts d'entretien.



Les graisses Biodégradables - Biodegradable Greases

Pour le respect de l'environnement et le développement durable

BIO KARLITH EP



NLGI
00
2

Graisse multifonctionnelle biodégradable pour la plupart des applications agricoles, forestières, motoculture...
Pour des graissages sur stations d'épurations, zones à risque de contamination aquifère, zones protégées...

Couleur : Ivoire
Composition : Calcium
Plage d'utilisation : -20 à +90°C
Spécifications : DIN 51502 : KX2E-20
ISO 6743/9 : ISO-L-WBBEA-2

Les graisses Multifonctions - Multifunction Greases

Vaste champ d'application

KARLITH MULTI

NLGI
2
3

Graisse multifonctionnelle non extrême pression pour la plupart des applications.

Couleur : Ambrée
Composition : Lithium
Plage d'utilisation : -20 à +120°C
135°C en pointe
Spécifications : DIN 51502 : KP2/3K-20
ISO 6743/9 : ISO-L-WBBEA-2/3

KARLITH MULTI EP

NLGI
00
0
1
2
3

Graisses multifonctionnelles Extrême Pression pour la plupart des applications industrielles, automobiles et BTP.

Couleur : Ambrée
Composition : Lithium
Plage d'utilisation : -20 à +120°C
135°C en pointe
Spécifications : DIN 51502 :
KP00/0/1/2/3K-20
ISO 6743/9 : ISO-L-XBCEB-00/0/1/2/3

Les graisses Calcium - Calcium Greases

Graisses particulièrement résistante à l'eau

KARLITH CALCIUM EXTREME EP

NLGI
0
2

Graisse extrême pression pour les service les plus sévères, résistance à l'eau exceptionnelle, très bonne adhérence.

Couleur : Ambrée
Composition : Sulfonates de calcium
Plage d'utilisation : -20 à +150°C
180°C en pointe
Spécifications : DIN 51502 : KP0/2R-20
ISO 6743/9 : ISO-L-XBFIB-0/2

Les graisses Complexes - Complex Greases

Particulièrement recommandée lorsque les contraintes liées aux mouvements et à la température sont importantes

KARLITH GEAR COMPLEX FLUID

NLGI
00

Graisse base graphite pour gros engrenages ouverts, fours rotatifs, cimenteries, industrie minière...

Couleur : Noir
Composition : Aluminium Complexe
Plage d'utilisation : -10 à +140°C
Spécifications : DIN 51502:OGPF00N-10
KRUPP POLYSIUS - FULLER - FLENDER
DAVID BROWN - SVEDALA ALLIS

KARLITH COMPLEX EP

NLGI
2
3

Graisse haute performance, économique, pour la plupart des applications industrielles, automobiles et BTP.
Réduction de la fréquence de graissage de 80%

Couleur : Bleu Foncé
Composition : Lithium Complexe
Plage d'utilisation : -20 à +160°C
180°C en pointe
Spécifications : DIN 51502 : KP2P-20
ISO 6743/9 / ISO-L-XBEHB-2



Les graisses Renforcées - Reinforced Greases

Avec lubrifiants solide

KARLITH ANTISEIZE	NLGI 1	Pâte d'assemblage au cuivre extrême pression, pour hautes température, anti-grippage... Teneur élément solide = 39%	Couleur : Cuivrée Composition : Pâte au cuivre Plage d'utilisation : -10 à +1200 °C Spécifications : MIL-A-907E
KARLITH PERFOR EP	NLGI 1	Graisse base cuivre et autres additifs micronisés pour températures et conditions extrême de travail.	Couleur : Cuivrée Composition : Pâte au cuivre Plage d'utilisation : -10 à +370 °C Spécifications : DIN 51502 - ENDESA Charbonnage de France
KARLITH MOS² EP	NLGI 2 3	Graisse multifonctionnelle extrême pression renforcée au bisulfure de molybdène. Forte adhérence sur les surfaces métalliques. Excellent pouvoir anti-grippage et antirouille. Haute résistance en milieu humide.	Couleur : Gris foncé Composition : Lithium Plage d'utilisation : -20 à +120 °C 140 °C en pointe
KARLITH MOS² HT EP	NLGI 2	Graisse extrême pression haute température renforcée au bisulfure de molybdène. Graisse infusible, sans point de goutte. Supporte des hautes températures. Parfaire résistance aux chocs violents sous fortes charges. Haute résistance en milieu humide.	Couleur : Noir Composition : Inorganique Plage d'utilisation : -10 à +250 °C
KARLITH EXTREME 3% MOS²	NLGI 2	Graisse extrême pression renforcée au bisulfure de molybdène pour les services les plus sévères. Teneur en bisulfure de molybdène = 3%	Couleur : Noir Composition : Lithium Plage d'utilisation : -20 à +120 °C 150 °C en pointe Spécifications : DIN 51502 : KPF2K-20 ISO-L-XBCEB-2

Les graisses Infusibles - Infisible Greases

Particulièrement recommandée lorsque les graisses à savon durcissent, coulent et se détériorent en milieu agressif

KARLITH HIGH TEMP EP	NLGI 2 3	Graisse haute température pour une lubrification en conditions difficiles, même en présence d'eau. Infusible, sans point de goutte. Paliers lisses, roulements, portes et chaînes de fours, séchoirs, calandre, etc...	Couleur : Ambré Composition : Inorganique Plage d'utilisation : -10 à +180 °C 200 °C en pointe Spécifications : DIN 51502 : KP2R-10 ISO 6743/9 : ISO-L-X-AFEB2
-----------------------------	-------------------------------------	--	---

Les graisses pour l'industrie Alimentaire - Food industry Greases

Particulièrement recommandée lorsqu'une lubrification propre est exigée

KARLITH FOOD 13	NLGI 2	Graisse extrême pression chargée PTFE pour contact alimentaire fortuit.	Couleur : Ivoire Composition : Aluminium complexe Plage d'utilisation : -20 à +160 °C Spécifications : DIN 51502 : KP2P-20 ISO 6743/9 : ISO-L-X-BEIB2
------------------------	-------------------------	---	---

Produits Spéciaux - Special Products

KARLITH BISON	NLGI 1	Graisse pour articulations, engrenages nus, couronnes, câbles et tout glissement lorsque l'on se trouve en présence de charges élevées.	Couleur : Marron métallique Composition : Gel de silice Point de goutte : 200 °C
----------------------	-------------------------	---	--



Lubrifiant Haute Technologie

Créer ma marque

Ma commande

Mon compte



ACCUEIL

Concept

Implantation

Produits et tarifs

Maintenance Préventive

Normes produits

Nous contacter

Presse

Découvrez
notre démo 3D
pour personnaliser
vos fûts



Comment devenir
distributeur ?

mylubricants c'est :



Des **fûts personnalisés**
portant le **logo** et l'**image**
de l'entreprise

Un réseau mondial
de fabricants de **lubrifiants**
et **graisses**

Un niveau technologique
répondant aux **normes**
et aux spécifications
internationales

Des **prix directs usines**
sur une base de **80 fûts**
minimum à la commande

Des délais
d'**approvisionnement**
maîtrisés

Un suivi de vos
commandes en temps réel



**Pourquoi nous faire
confiance ?**



● Inspection

● Qualité ISO 9001
version 2000

● Sécurité financière

www.mylubricants.com

Fiches techniques disponibles sur notre site internet

Mylubricants

Zone Euro 2000 - Rue de la Dame

30132 Caissargues - France

Tel : +33 4 66 70 64 10

Fax : +33 4 66 70 64 11

E.Mail : mylubricants@mylubricants.com



La fluidité en action